

## GT1 RACING 10W-60

Полностью синтетическое всесезонное моторное масло высшего качества, превосходящее стандарты и требования, предъявляемые ведущими мировыми производителями автомобилей к современным бензиновым и дизельным двигателям. Изготовлено по уникальной технологии с применением полностью синтетических базовых компонентов. Передовая формула масла обеспечивает сверхпрочную масляную пленку, защиту двигателя от загрязнения и износа, а также увеличивает его производительность в самых экстремальных условиях эксплуатации. Специально разработано для двигателей высокофорсированных спортивных автомобилей, работающих в условиях экстремальных нагрузок.

### Применение:

Обеспечивает отличные эксплуатационные свойства в бензиновых и дизельных легковых, внедорожных автомобилях, микроавтобусах и легких грузовиках. Рекомендовано к применению в мощных двигателях с турбонаддувом, многоклапанных с прямым впрыском, и гибридных. Идеально подходит для спортивных двигателей гоночных и тюнингованных автомобилей, а также для агрессивного стиля вождения.

### Преимущества:

- Высокоэффективные противоизносные присадки и повышенная прочность масляной пленки защищают детали двигателя от сваривания, задиров и слипания
- Отличная прокачиваемость при низких температурах обеспечивает легкую циркуляцию масла и мгновенную защиту двигателя при холодном пуске
- Очень высокая термоокислительная стабильность снижает скорость старения масла и обеспечивает защиту двигателя при увеличенных межсервисных интервалах
- Высокая стойкость к механической деструкции обеспечивает стабильность вязкости в самых экстремальных условиях эксплуатации
- Активные моющие компоненты препятствуют образованию отложений и шлама в двигателе
- Улучшенные антифрикционные свойства обеспечивают экономию топлива
- Обеспечивает надежную защиту всех деталей двигателя от коррозии
- Отличается низким расходом на угар
- Способствует повышению мощности двигателя

Соответствует требованиям спецификаций:

API SN/CF

Превосходит требования спецификаций:

ACEA A3/B4; MB 229.3/229.5; VW 502.00/ 505.00; Porsche A40, JASO MA2, Opel GM-LL-A/B-025 RN 0710/0700

Типичные физико-химические характеристики:

GT 1 RACING		Класс вязкости, SAE J 300
		10W-60
Показатели	Метод	Результат
Кинематическая вязкость (100°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	23,18
Кинематическая вязкость (40°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	159.1
Вязкость динамическая CCS, мПа*с (сП)	ASTM D 5293	6350 (-25 °C)
Индекс вязкости	ASTM D 2270	180
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	242
Температура застывания, °C	ASTM D 97	- 35,0
Испаряемость Noack	ASTM D 5800	9,794
Общее щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	12,59
Общее кислотное число, мг КОН/г	ASTM D 664	2,14

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются частью спецификации. На производстве и при изготовлении возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления.